

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«Обшаровский государственный техникум им.В.И.Суркова»

Утверждаю:

Директор ГБПОУ

«Обшаровского государственного
техникума им.В.И.Суркова

Н.В.Захаров

« 19 » МАЯ 2020 г



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ. 03:
ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ
по профессии СПО: 35.01.13**

Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

квалификация:

- тракторист-машинист сельскохозяйственного производства.
- водитель автомобиля

Срок обучения: 10 месяцев

с. Обшаровка

2020г.

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО: 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, утвержденного постановлением приказом Министерства образования и науки РФ №968 от 16 августа 2013г.

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Обшаровский государственный техникум им. В.И.Суркова»

Разработчик:

Милкин Евгений Евгеньевич– мастер производственного обучения.

РАССМОТРЕНА И РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ

на заседании методической комиссии

Протокол № 7 от «19» мая 2020г.

Председатель комиссии _____  Н.Ю.Япук

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы. Рабочая программа учебной практики является частью примерной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС №968 от 16 августа 2013г. по профессии СПО: 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства входящей в состав укрупненной группы профессии 35.00.00 Сельское, лесное и рыбное хозяйство в части освоения квалификаций:

- Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства
- водитель автомобиля

и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

Транспортировка грузов.

1.2. Цели и задачи учебной практики:

- формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей подготовки квалифицированных рабочих, служащих по основным видам профессиональной деятельности для освоения профессии;
- обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии;
- воспитание высокой культуры, трудолюбия, аккуратности при выполнении работ;
- развитие интереса в сельскохозяйственной области; способностей анализировать и сравнивать производственные ситуации; быстроты мышления и принятия решений.

Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики по виду профессиональной деятельности студент должен **уметь**:

ВПД	Требования к умениям
<p>Транспортировка грузов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • соблюдать Правила дорожного движения; • безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; • уверенно действовать в нестандартных ситуациях; • управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; • выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; • заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; • устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; • соблюдать режим труда и отдыха; • обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов; • получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; • принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; • соблюдать требования по транспортировке пострадавших; • использовать средства пожаротушения;

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

В рамках освоения ПМ. 03 – 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у студентов первоначальных практических профессиональных **умений** в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД) Транспортировка грузов, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 3.1	Управлять автомобилями.
ПК 3.2	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 3.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Код ПК	Код и наименование профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем учебной практики	Количество часов по темам
1	2	3	4	5	6
ПК 3.1-3.6	ПМ.03 Транспортировка грузов.	36	Транспортировка грузов.	Тема 1. Транспортировка грузов.	30
				Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	6
	<i>ВСЕГО часов</i>	36			36

3.2. Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебной практики	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ.03 Транспортировка грузов.		36	
Виды работ: Транспортировка грузов.		36	
Тема 1. Транспортировка грузов.	Содержание:	30	
	1.Выполнение безопасного управления транспортным средством	6	3
	2.Выполнение безопасных приемов труда при перевозке грузов на автомобиле	6	3
	3.Определение и устранение неисправности двигателя во время движения автомобиля, выполнение технического обслуживания	6	3
	4.Выполнение приемов оказания первой медицинской помощи при совершении дорожно-транспортного происшествия	6	3
5.Подготовка транспортных средств к работе на линии, оформление путевых листов	6	3	
Дифференцированный зачет		6	
Всего:		36	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики предполагает наличие лаборатории автомобилей, тракторов и самоходных с/х машин; автодрома, трактородрома и гаража с учебными автомобилями.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

Наличие рабочего места преподавателя, достаточное количество посадочных мест для обучающихся, электрифицированные стенды и схемы.

Технические средства обучения: компьютеры, проектор, тренажёр для выработки навыков и совершения техники управления транспортным средством. Комплект плакатов по ОУ и БД, ПДД, «Устройству автомобиля», «Медицинской подготовке», стенды по «Устройству автомобиля», автомобиль - тренажер.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Борисовских Ю.И. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей». Москва. Высшая школа. 2009г.
2. Блувштейн Г А. и другие «Первая доврачебная медицинская помощь». Москва. Академия. 2010г.
3. Кленников В.М. и др. «Автомобиль категории С». Учебник водителя. Москва, Транспорт, 2011г.
4. Майборода О.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения». Москва. Академия. 2009г.
5. Пинт А.А.. Самоучитель безопасной езды. Москва. За рулем. 2012 г.
6. Родичев В.А. и др. «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей». Издательский центр Академия. 2010г.
7. Чумаченко Ю.Т. «Эксплуатация автомобиля и охрана труда на автотранспорте». Москва. Феникс. 2011г.

8. Правила дорожного движения с изменениями на 20.11.2010 г. Москва. Третий Рим. 2010 г.
9. Экзаменационные тематические задачи с изменениями на 20.11.2010 г. Москва. Третий Рим. 2010 г.
10. Экзаменационные билеты с комментариями категорий «А,В» и «С,Д» с изменениями на 20.11.2010 г. Москва. Третий Рим. 2010 г.
11. Первая медицинская помощь. Учебник. 2012 г.

Дополнительные источники:

1. Нересян В.И. «Устройство грузовых автомобилей». Москва. Издательский центр «Академия». 2012г.
2. Журнал «За рулем».
3. Передача «Главная дорога» и её интернет версия .
4. Учебно- наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».
5. Учебно- наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим».
6. Учебно- наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств».

3. Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения профессионального цикла рассредоточено

3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

наличие среднего и высшего профессионального образования, соответствующего специальности: 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<ul style="list-style-type: none"> • соблюдать Правила дорожного движения; • безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; • уверенно действовать в нестандартных ситуациях; • управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; • выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; • заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; • устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; • соблюдать режим труда и отдыха; • обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов; • получать, оформлять и сдавать путевую и 	<p>-решение профессиональных ситуаций;</p> <p>-моделирование профессиональных ситуаций;</p> <p>- тестирование;</p> <p>- рефлексия собственной деятельности;</p> <p>- наблюдение;</p> <p>- итоговый контроль в форме дифференцированного зачета.</p>

<p>транспортную документацию;</p> <ul style="list-style-type: none">• принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;• соблюдать требования по транспортировке пострадавших;• использовать средства пожаротушения;	
---	--